



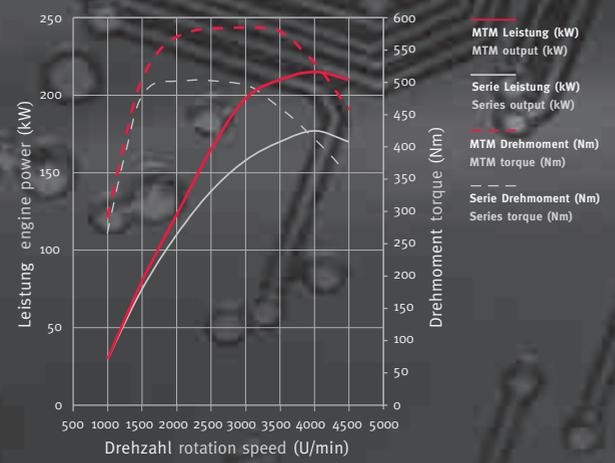
Was kann Cantronic?

- Kann vom Kunden selbst oder von der Werkstatt seines Vertrauens innerhalb kurzer Zeit ein- und ausgebaut werden
- Kann rückstandslos wieder entfernt werden
- Inklusive TÜV-Teilgutachten und EMV-Prüfung (Strahlungssicherheit)
- Kann bei Fahrzeugwechsel mitgenommen werden
- Ist problemlos mit Dieselpartikelfiltern verwendbar
- Weniger Verbrauch bei gleichbleibender Fahrweise

What can Cantronic do?

- Can be quickly mounted/removed by the customer or the garage of choice
- Can be removed without residual
- Includes TÜV parts certificate and EMC test (electromagnetic compatibility)
- Can be mounted in your new car
- Can easily be used with particle filters
- Can help you consume less fuel with the same driving style

Leistungssteigerung beim Audi A5. Increase in Audi A5 performance.



Für folgende Modelle verfügbar: Available for the following models:

M-Cantronic				
Modell Model	Typ Type	Motor Engine	Serie Series kW (PS) / Nm	MTM kW (PS) / Nm
Audi A3 Cabriolet	8P	2.0 TDI	103 (140)/320	132 (180)/360
Audi A4	8K	2.0 TDI	105 (143)/320	130 (176)/380
		2.7 TDI	140 (190)/400	155 (210)/445
		3.0 TDI	176 (240)/500	221 (300)/600
		3.0 TDI	176 (240)/500	228 (310)/640 (Abgasanlage)
Audi A5	8T	2.7 TDI	140 (190)/400	155 (210)/445
		3.0 TDI	176 (240)/500	221 (300)/600
		3.0 TDI	176 (240)/500	228 (310)/640 (Abgasanlage)
Audi Q7	4L	3.0 TDI	176 (240)/550	215 (292)/600
Audi A8	4E	4.2 TDI	240 (326)/650	269 (365)/710
VW Tiguan	5N	2.0 TDI	103 (140)/320	132 (180)/360
VW Touareg	7L	3.0 TDI	176 (240)/550	215 (292)/600

F-Cantronic				
Modell Model	Typ Type	VA / HA	Tieferlegung in mm Lowering in mm (im Stand gegenüber Dynamik-Modus) (stationary as opposed to dynamic mode)	
Audi A6	4F	25/20		
Audi A6 allroad	4F	25/20		
Audi A8	4E	35/10		
Audi Q7	4L	45/45		
Bentley Continental	3W	35/25		
Bentley Continental GTC	3W	35/25		
Bentley Flying Spur	3W	35/25		
Porsche Cayenne	9P	45/45		
VW Touareg	7L	30/20		

Händler in Ihrer Nähe:
Dealers near you:

mtm Motoren-Technik-Mayer GmbH
 Dr. Kurt-Schumacher-Ring 48-50 · 85139 Wettstetten · Germany
 Tel. +49 (0) 841.98 18 8-0 · Fax +49 (0) 841.98 18 8-20
 info@mtm-online.de · www.mtm-online.de



mtm Cantronic

Was ist Cantronic?

Cantronic ist eine Produktfamilie, die eine breite Palette an Fahrzeugoptimierungen und -modifikationen ermöglicht. Alle Module nutzen den CAN-Bus, der für die Vernetzung von Steuergeräten entwickelt wurde und wie ein "Internet im Auto" die Kommunikation und Koordination dieser Steuergeräte untereinander ermöglicht. Die Cantronic nutzt dieses Netz, um wichtige Informationen für die präzise abgestimmte Veränderung der Serienstände abzugreifen.

Bisher wird die Cantronic als M-Cantronic zur Änderung der Motorelektronik und als F-Cantronic zur Optimierung des Fahrwerks eingesetzt. Weitere Möglichkeiten befinden sich derzeit in der Entwicklung, z.B. die Aufhebung der elektronisch begrenzten Höchstgeschwindigkeit oder die Abgasklappensteuerung.

What is Cantronic?

Cantronic is a new product line that enables a wide range of vehicle optimizations and modifications. All modules use the CAN-bus, which was developed for networking ECUs (electronic control units). Like an "Internet for cars," the CAN-bus enables ECUs to communicate so they can coordinate each other. Cantronic uses this network to capture important information for precisely modifying the standard status.

Currently, the M-Cantronic version is being applied to modify engine electronics and the F-Cantronic to optimize suspensions. Additional versions are being developed for remapping the electronically restricted upper speed limit or exhaust valve controller, for example.

Wie arbeitet die M-Cantronic?

Die M-Cantronic für Dieselmotoren der neuen Generation erlaubt eine dreidimensionale Optimierung der Kennfelder des Motorsteuergerätes. Dazu wird der Rail- und Ladedruck abhängig von der Drehzahl variabel optimiert. So kann ein auf die jeweilige Belastung des Fahrzeugs angemessenes Leistungsplus erfolgen, das den Durchzug deutlich verbessert, dem Fahrzeug aber nicht schadet.

Dies äußert sich in einem harmonischeren Leistungsverlauf und merklich besserem Durchzug im mittleren Drehzahlbereich, während bei hohen Drehzahlen nahe der Leistungsgrenze die erhöhte Belastung von Verschleißteilen verhindert wird. Mit dieser komplexen Modifikation ist die M-Cantronic einem konventionellen Chiptuning gleich gestellt.

How does the M-Cantronic work?

The M-Cantronic for new generation diesel engines facilitates three-dimensional optimization of the ECU's characteristic map. To do this, the fuel and boost pressures are variably optimized in relation to rpm. The resulting power surplus is proportional to the vehicle load, thus improving the car's performance while protecting the vehicle.

This is expressed in a harmonious power characteristic and a significantly improved output performance, especially for the medium speed range. At high speeds near the upper speed limit, increased load on wear parts is prevented. These complex modifications make M-Cantronic equal to conventional chip tuning.

Was passiert bei Fahrzeugwechsel?

Wechseln Sie zum gleichen Modell mit gleicher Motorisierung, muss nur Ihre Cantronic-Software geändert werden. Für den Wechsel zu einem anderen Motor und/oder Modell bieten wir Ihnen zusätzlich einen neuen passenden Kabelstrang an. Wenn das Modul von MTM direkt oder von einer seiner Niederlassungen umprogrammiert wurde, kann es sofort wieder verbaut und genutzt werden.

What happens when I swap my car?

If your new car has the same engine and model, only the Cantronic software has to be changed. If you have switched models and/or engines, we can provide you with a suitable new wiring loom. After the module has been reprogrammed by MTM or an MTM subsidiary, it can be mounted and used again immediately.

M-Cantronic in Verbindung mit Rußpartikelfiltern.

Bedenken bezüglich der Vereinbarkeit der M-Cantronic mit Rußpartikelfiltern sind unbegründet, da die Abgaswerte aller Fahrzeuge für die Erstellung des TÜV-Gutachtens geprüft und als regelkonform bestätigt wurden. Mehrere Langzeittests und Dauerläufe mit verschiedenen Fahrzeugen haben dies bewiesen.

M-Cantronic in connection with particle filters.

You don't have to worry about whether the M-Cantronic is compatible with particle filters. The emissions of all vehicles were tested as part of the TÜV certificate process, and confirmed to conform to standards. This was verified in multiple long-term and endurance tests with a variety of vehicles.

Wie arbeitet die F-Cantronic?

Die Grundlage zur Neuberechnung der Fahrzeughöhe ist das Geschwindigkeitssignal. Ziel ist eine Fahrwerksabsenkung unter dem Gesichtspunkt einer optisch gelungenen Tieferlegung bei gleichzeitiger Erhaltung des serienmäßig erstklassigen Fahrkomforts. Neben der Tieferlegung kann noch eine zusätzliche Option belegt werden, um auf Ihre individuellen Wünsche einzugehen. So ist beispielsweise eine Höherlegung des Fahrzeugs zur größeren Bodenfreiheit im Gelände oder auf schlechten Straßen sowie zum besseren Handling von Anhängern möglich.

Zur leichten Bedienung der F-Cantronic gehört auch, dass sie direkt vom Fahrersitz aus aktiviert und deaktiviert werden kann. Da das Modul mit dem jeweiligen Dynamik- oder Sport-Modus des Fahrwerks gekoppelt ist, kann die Karosserie innerhalb von Sekunden, z.B. zum Überfahren eines Bordsteins, angehoben werden, indem in den Automatik-Modus gewechselt wird.

How does the F-Cantronic work?

The basis for recalculating the suspension height is the speed signal. Our goal is a low suspension setting that has visual appeal and maintains first class driving comfort as standard. In addition to the low suspension setting, the F-Cantronic can provide other options to meet your requirements. For example, a higher suspension setting for more off-road ground clearance or improved trailer handling.

Another F-Cantronic easy-operation feature is that it can be activated and deactivated from the driver's seat. Because the module works in connection with the sport or dynamic suspension mode, the body can be lifted to drive over a curb within seconds, for example, by changing to automatic mode.



Audi Q7



Bentley



Audi A5

"...ES GIBT NUR WENIGE AUTOS, DIE DEM MTM IN SACHEN DURCHZUG PAROLI BIETEN KÖNNEN..." AMS 11.07



VW Tiguan

"... FÄHRT DEM SERIENFAHRZEUG IN ALLEN BELANGEN DAVON – SOGAR DIE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT STEIGT DEUTLICH AN ..." Auto Bild 03.08



Audi A8



Porsche Cayenne